



Charles Leclerc conquista la *pole* del México GP para Ferrari

- Los pilotos de Ferrari consiguieron la primera fila de partida para el Gran Premio Mexicano, con Verstappen desde el tercer puesto. Sergio Pérez arrancará quinto.
- La jornada del sábado registró un total de 141,673 asistentes en el Autódromo Hermanos Rodríguez.

Ciudad de México, a 28 de octubre de 2023.- Charles Leclerc encontró un ritmo impresionante en los últimos minutos de una caótica sesión de clasificación y se llevó la primera posición de salida. De hecho, Ferrari se adueñó de la primera fila de la parrilla para el **FORMULA 1 GRAN PREMIO DE LA CIUDAD DE MÉXICO 2023 Presentado por Heineken** a disputarse en el Autódromo Hermanos Rodríguez, que registró este sábado 141, 673 aficionados.

La escudería del Cavallino Rampante logró dejar atrás un fin de semana plagado de dificultades para conseguir su primera *pole position* en México desde 2019. Leclerc puso un tiempo de 1:17.166 a una velocidad promedio de 200.793 km/h, mejorando por más de medio segundo el registro de la *pole* del año pasado.

“Honestamente, no esperaba estar en la *pole*”, dijo el piloto monegasco de 26 años. “Pero por alguna razón, cuando conjuntamos todos los elementos, las cosas salieron bien. No estoy seguro de si será suficiente para ganar la carrera mañana, pero haremos todo lo que esté en nuestras manos para conseguirlo”.

Luego de las prácticas del viernes, Max Verstappen había dicho que la batalla por marcar la vuelta más rápida en la clasificación iba a estar “increíblemente pareja”, y el campeón del mundo tenía razón. Sainz terminó a solo 0.067s detrás de su coequipero. “¡La primera vuelta limpia que hice en todo el fin de semana fue en la Q3!”, exclamó el español. “Pero nos coloca en buena posición para mañana, pues tener dos coches en la primera fila es una buena ventaja”.

De manera provisional, Verstappen se ubicó en tercer puesto a solo tres centésimas de los Ferraris. La estrella de Red Bull es uno de varios pilotos que están a la espera de decisiones de los comisarios de carrera. Aunque rápido en la pista, circuló con extrema lentitud en el pit lane y, por segunda vez esta temporada, pareció detener a toda una fila de autos que estaban ansiosos por volver a la acción. Sin embargo, se mostró optimista acerca de sus posibilidades: “Por supuesto, me habría gustado arrancar en primera posición”, dijo, “pero de cualquier forma estamos cerca y es una carrera muy larga. Y podremos aprovechar el *slipstream* rumbo a la primera curva”.

Daniel Ricciardo parece haber regresado con gran ímpetu, al conseguir el cuarto lugar para AlphaTauri y relegar al héroe local Sergio Pérez en su Red Bull al quinto lugar, desde donde arrancará junto al Mercedes de Lewis Hamilton. Oscar Piastri es el único





McLaren que pudo destacar al situarse delante de George Russell en el segundo Mercedes. Por su parte, los asombrosos Alfa Romeo de Valtteri Bottas y Zhou Guanyu completaron el top ten.

La primera sorpresa de la dramática sesión de clasificación sobrevino cuando el McLaren de Lando Norris quedó eliminado en una desordenada Q1 de 18 minutos de duración. Norris, considerado como contendiente para la *pole*, fue víctima del tráfico y de una bandera amarilla ocasionada por el trompo del Aston Martin de Fernando Alonso hacia el final de la Q1. “Simplemente, cometí algunos errores cuando se me dio la oportunidad”, admitió Norris. “Tenía nada más vuelta y no pude poner el tiempo”.

En la Q1 también quedaron fuera Logan Sargeant en el Williams, Lance Stroll en el Aston Martin, Kevin Magnussen en el Haas y Esteban Ocon en el Alpine.

Justo cuando parecía que Alex Albon se había recuperado de una dramática pérdida de ritmo para pasar a la Q3, el mejor tiempo de vuelta del piloto tailandés en la Q2 fue eliminado por exceder los límites de la pista. En realidad, fue el final más lógico de una sesión desastrosa para el piloto de Williams. “Chicos, las llantas no dan más, es un coche totalmente diferente”, se quejó durante la Q1. En la Q2, agregó: “No hay forma, el coche tiene algún daño o algo” mientras luchaba por replicar la velocidad que lo había llevado a marcar el segundo mejor tiempo en la primera y la tercera sesión de prácticas libres.

Los otros pilotos que quedaron fuera al término de la Q2 fueron Pierre Gasly en el Alpine, el Aston Martin de Alonso, el Haas de Nico Hülkenberg y Yuki Tsunoda, que arrancará desde atrás debido a que se reemplazaron varias piezas de su AlphaTauri este fin de semana.

Verstappen ya había arrasado durante las sesiones de práctica al poner un tiempo de 1:17.887 en la FP3, medio segundo más rápido que la sesión correspondiente del año pasado. En la práctica de 60 minutos destacaron un par de incidentes que arruinaron las vueltas rápidas de los dos pilotos de Ferrari. Leclerc se topó a gran velocidad con el Haas de Kevin Magnussen justo cuando el danés se estaba comunicando por radio con su ingeniero y no lo vio venir, mientras que Sainz hizo un trompo de 360 grados en su Ferrari número 55 para evitar al Aston Martin de Lance Stroll, que circulaba muy despacio. “Estos tipos”, suspiró el español, “de verdad, estos tipos”. No obstante, al final, los bólidos escarlatas tuvieron su revancha.

En la categoría Gran Turismo México (GTM) de Súper Copa dominó Gerardo Nieto, quien consiguió la *pole* position por la mañana y el triunfo por la tarde. Tras 17 vueltas, Nieto cerró con una ventaja de 11.2 segundos sobre Pablo Pérez de Lara. En tercer lugar cruzó la meta Axel Matus, a 11.9 segundos del vencedor.





La jornada concluyó con la primera de dos carreras de Formula 4 NACAM, que se realizarán en este fin de semana.

Este domingo 29 de octubre se realizará la carrera del México GP 2023, donde Ferrari buscará su segundo triunfo de la temporada, en un año dominado por Red Bull que acumula 17 victorias en 18 carreras disputadas.

#MexicoGP #F1ESTA
www.mexicogp.mx

Para más información, síguenos en nuestras redes sociales:



Contacto de prensa:
INK PR

Alejandro Rodríguez

T. 55-5207-3330

arodriguez@inkpr.com.mx

Acerca del FORMULA 1 GRAN PREMIO DE LA CIUDAD DE MÉXICO Presentado por Heineken:

Históricamente premiado como el "Mejor Evento del Año" durante las cinco carreras consecutivas (2015 a 2019), el FORMULA 1 GRAN PREMIO DE LA CIUDAD DE MÉXICO Presentado por Heineken ha demostrado ser mucho más que un evento deportivo, se trata de una incomparable plataforma de promoción que comparte con el mundo las riquezas culturales y turísticas de la Ciudad de México.

Para mayor información del **FORMULA 1 GRAN PREMIO DE LA CIUDAD DE MÉXICO Presentado por Heineken** visita: <http://www.mexicogp.mx>

Acerca de Formula 1®:

La historia de **Formula 1**® comenzó en 1950 y es la competencia de automovilismo más prestigiosa del mundo, así como la serie deportiva anual más popular del mundo. Formula One World Championship Limited es parte de **Formula 1** y posee los derechos comerciales exclusivos del FIA Formula One World Championship™.

Formula 1 es una subsidiaria de Liberty Media Corporation (NASDAQ: LSXMA, LSXMB, LSXMK, BATRA, BATRK, FWONA, FWONK) atribuida a las acciones del Formula One Group.

El logo de F1 FORMULA 1, FORMULA 1, F1, FIA FORMULA ONE WORLD CHAMPIONSHIP, GRAND PRIX, PADDOCK CLUB y las marcas relacionadas son marcas registradas de Formula One Licensing BV, una compañía de Formula 1. Todos los derechos reservados.

Para mayor información acerca de **Formula 1**® visita: www.formula1.com

Acerca de CIE:

Con sus orígenes en 1990, Corporación Interamericana de Entretenimiento ("CIE") (BMV: CIE) es un destacado participante en la industria del entretenimiento fuera de casa en América Latina y ha contribuido en hacer de México un destino de clase mundial en la materia.

La compañía promueve y comercializa el FORMULA 1 GRAN PREMIO DE LA CIUDAD DE MÉXICO, produce eventos para el sector público y opera el parque de diversiones El Salitre Mágico en Colombia.





A través de su asociación estratégica con Live Nation en OCESA, produce y promociona conciertos, festivales de música, producciones teatrales tipo Broadway y de contenido urbano, eventos deportivos, familiares y corporativos. Representa talento artístico, comercializa derechos y patrocinios publicitarios, opera inmuebles de entretenimiento, el centro de exposiciones, congresos y convenciones Citibanamex, realiza venta de boletos a través de sus plataformas Ticketmaster y Eticket y ofrece servicios digitales de marketing y publicidad.

