

Ciudad de México, a 12 de julio de 2023.

A 72 años del primer triunfo de Ferrari en F1

- *El argentino José Froilán González se impuso a la leyenda de Juan Manuel Fangio en el GP de Gran Bretaña de 1951.*
- *Hoy en día, el legado de Ferrari está construido por 15 campeonatos mundiales de pilotos y 16 de constructores; más 243 triunfos, 244 pole positions y 259 vueltas más rápidas.*

Si hay un equipo que se encuentra ligado con el Campeonato Mundial de Formula 1 desde sus inicios es la Scuderia Ferrari. Estuvo desde la primera temporada de la categoría, en 1950, y tardó tan sólo un año para conseguir su primer triunfo.

El 14 de julio de 1951, el argentino José Froilán González cruzó la meta delante de la leyenda Juan Manuel Fangio, quien conducía uno de los mejores autos de la década, el Alfa Romeo, para la primera alegría de la escudería italiana.

Froilán se convirtió en el primer piloto de Ferrari en festejar en lo más alto del podio, hace 72 años, y con él nació una historia de éxito que hoy convierte a la casa de Maranello en el equipo más victorioso de la F1 con 15 campeonatos mundiales de pilotos y 16 de constructores; más 243 triunfos, 244 pole positions y 259 vueltas más rápidas.

Todo comenzó en Silverstone. Aquel sábado 14 de julio, Froilan arrancó desde la pole position, liderando a otros 19 vehículos, con Fangio a su lado y delante de Giuseppe Farina en el segundo Alfa Romeo.

González protegió la línea interna y soportó por 90 vueltas los ataques de Fangio y de Luigi Villoresi, quien también buscaba su primera victoria, pero que gracias a rebases a Ascari y Farina pudo llegar al tercer lugar, para darle a la Scuderia su primer doble podio con un 1-3.

Esa temporada de 1951 vio de nuevo a Ferrari en lo más alto, con Alberto Ascari en Alemania (tan sólo 15 días después) e Italia. Fue precisamente el piloto italiano quien les dio el primer título de pilotos, un año después, y a partir de entonces se han convertido en el equipo histórico más dominante.

En el México GP han obtenido dos triunfos. El primero de ellos se dio en 1970, con Jacky Ickx, y el segundo con el tetracampeón Alain Prost en 1990.

El domingo 25 de octubre de 1970, el Gran Premio Mexicano servía como cierre de campeonato. El belga Ickx arrancaba en la tercera posición detrás de Jackie Stewart, en



un Tyrrell, y de su coequipero Clay Regazzoni. La pelea se daba entre estos tres pilotos, pero en el giro 33 Stewart abandonó, lo que dejó la punta en una batalla entre los dos Ferrari.

Finalmente Jacky se impuso a Clay y en el camino obtuvieron el 1-2, que enamoró a buena parte de la afición mexicana.

Justo 20 años después, el francés Alain Prost tuvo una de las mayores hazañas que se recuerden en el Autódromo Hermanos Rodríguez. En aquellos años, la carrera se disputaba en junio, y el Ferrari de Prost no conseguía meterse en la pelea de los primeros lugares. Octavo en la práctica 1, duodécimo en la segunda, décimo en la calificación 1 y duodécimo en la 2, el francés tomó la parrilla en el cajón 13, muy lejos de la pole de Gerhard Berger en un McLaren.

Desde la bandera verde, Prost comenzó una heroica remontada. Cada vuelta significaba una maniobra quirúrgica. El francés se acercaba a los primeros lugares, hasta que consiguió colocarse detrás de Nigel Mansell, a quien superó por el segundo puesto, a 15 vueltas del final.

Comenzó el ataque a Ayrton Senna, quien sufrió con el desgaste de sus neumáticos. En la vuelta 60, a nueve giros del final, Prost hizo que la afición mexicana se levantara de sus asientos al realizar el rebase a Senna, quien sólo tres vueltas después sufrió la explosión de una de sus llantas, para abandonar la carrera.

Con ese triunfo de la Scudería, Prost se convirtió en, apenas, el segundo multigañador del México GP (Jim Clark, 1962, 63 y 67). Finalmente, fue otro 1-2 para Ferrari en suelo azteca, con Mansell a más de 25 segundos de Prost.

Este año, del 27 al 29 de octubre, el **FORMULA 1 GRAN PREMIO DE MÉXICO 2023 Presentado por Heineken** le dará a la Scuderia Ferrari una nueva oportunidad de que sus autos, ahora bajo el mando de Carlos Sainz y Charles Leclerc, puedan continuar la tradición de un vencedor que inició con aquel primer triunfo conseguido por José Froilán González.

#MexicoGP #F1ESTA

www.mexicogp.mx





Para más información, síguenos en nuestras redes sociales:



Contactos de prensa:

CIE

T. 5201-9000
mxgppress@cie.com.mx

INK PR

Alejandro Rodríguez
T. 55-5207-3330
arodriguez@inkpr.com.mx

Acerca del FORMULA 1 GRAN PREMIO DE LA CIUDAD DE MÉXICO Presentado por Heineken:

Históricamente premiado como el “Mejor Evento del Año” durante cinco carreras (2015 a 2019), el FORMULA 1 GRAN PREMIO DE LA CIUDAD DE MÉXICO Presentado por Heineken ha demostrado ser mucho más que un evento deportivo, se trata de una incomparable plataforma de promoción que comparte con el mundo las riquezas culturales y turísticas de la Ciudad de México.

Para mayor información del **FORMULA 1 GRAN PREMIO DE LA CIUDAD DE MÉXICO Presentado por Heineken** visita: <http://www.mexicogp.mx/>

Acerca de Formula 1®:

La historia de **Formula 1**® comenzó en 1950 y es la competencia de automovilismo más prestigiosa del mundo, así como la serie deportiva anual más popular del mundo. Formula One World Championship Limited es parte de **Formula 1** y posee los derechos comerciales exclusivos del FIA Formula One World Championship™.

Formula 1 es una subsidiaria de Liberty Media Corporation (NASDAQ: LSXMA, LSXMB, LSXMK, BATRA, BATRK, FWONA, FWONK) atribuida a las acciones del Formula One Group.

El logo de F1 FORMULA 1, FORMULA 1, F1, FIA FORMULA ONE WORLD CHAMPIONSHIP, GRAND PRIX, PADDOCK CLUB y las marcas relacionadas son marcas registradas de Formula One Licensing BV, una compañía de Formula 1. Todos los derechos reservados.

Para mayor información acerca de **Formula 1**® visita: www.formula1.com

Acerca de CIE:

Con sus orígenes en 1990, Corporación Interamericana de Entretenimiento (“CIE”) (BMV: CIE) es un destacado participante en la industria del entretenimiento fuera de casa en América Latina y ha contribuido en hacer de México un destino de clase mundial en la materia.





La compañía promueve y comercializa el FORMULA 1 GRAN PREMIO DE LA CIUDAD DE MÉXICO, produce eventos para el sector público y opera el parque de diversiones El Salitre Mágico en Colombia.

A través de su asociación estratégica con Live Nation en OCESA, produce y promociona conciertos, festivales de música, producciones teatrales tipo Broadway y de contenido urbano, eventos deportivos, familiares y corporativos. Representa talento artístico, comercializa derechos y patrocinios publicitarios, opera inmuebles de entretenimiento, el centro de exposiciones, congresos y convenciones Citibanamex, realiza venta de boletos a través de sus plataformas Ticketmaster y Eticket y ofrece servicios digitales de marketing y publicidad.

