

Ciudad de México, a 31 de enero de 2023.

F1 2023: Nuevas reglas, nuevos pilotos, nuevos jefes, más emociones

- *Seis de las 10 escuderías tendrán nuevas alineaciones, con tres debutantes y un regreso muy esperado.*
- *Con 23 Grandes Premios y seis carreras Sprint, será la temporada más larga en la historia de la serie.*

La temporada de 2023 de Formula 1 no ha comenzado y ya se anticipa un desborde de emociones. Previo a las pruebas de pretemporada en Baréin, el campeonato anunció nuevas reglas que mejorarán el desempeño aerodinámico de los monoplazas al eliminar el marsopeo, además habrá tres debutantes en la parrilla, seis nuevas alineaciones y nuevos jefes de equipo.

A todos estos cambios se suma el doble de carreras Sprint que en 2022 y una fecha más, para un total de 23 Grandes Premios.

Estos son algunos de los puntos más importantes que debemos tener en cuenta previo a las pruebas de pretemporada que celebrará Formula 1 del 23 al 25 de febrero en Sakhir:

- **Tres novatos:** A pesar de que Nyck de Vries tomó parte del Gran Premio de Italia en 2022 (en sustitución de Alex Albon, por enfermedad) sigue siendo novato para la categoría y será titular en AlphaTauri. Al neerlandés se le suma el australiano Oscar Piastri, también excampeón de Formula 2, quien debutará en McLaren. El último de los recién llegados es el estadounidense Logan Sargeant, quien es el nuevo piloto de Williams.
- **Un regreso muy esperado:** Aunque está muy lejos de ser novato, el alemán Nico Hülkenberg verá en 2023 su regreso como piloto titular a la Formula 1 de la mano de Haas. Luego de manejar para Williams, Force India, Sauber, Renault, Racing Point y Aston Martin, Nico será coequipero del también experimentado Kevin Magnussen. En Baréin, durante la primera carrera del año, el germano buscará romper una marca nada grata: 184 carreras sin obtener un podio.
- **Nuevas alineaciones:** Además de la llegada de estos cuatro pilotos, habrá cambios en las alineaciones de Aston Martin y Alpine. Fernando Alonso llega al equipo inglés para ser coequipero de Lance Stroll, en sustitución del tetracampeón Sebastian Vettel, quien se retiró al final de la campaña de 2022;



mientras que Pierre Gasly será compañero de Esteban Ocon, en el asiento que dejó el español Alonso en Alpine.

- **Nuevos jefes de equipo.** Así como hay cambios de pilotos en la mayoría de las escuderías, también habrá nuevos directores. Tras la salida de Mattia Binotto de Ferrari, la Scuderia eligió a Fred Vasseur como su sucesor. El francés estuvo seis años en Alfa Romeo. A su vez, esta escudería firmó a Alessandro Alunni. Por su parte, Zak Brown, mandamás de McLaren, ascendió a Andrea Stella como su nuevo director deportivo. El último cambio en directores se dio en Williams tras el despido de Jost Capito, quien será sustituido por James Vowles, exdirector de estrategia de Mercedes.
- **El doble de carreras Sprint:** Las carreras sabatinas pasarán de tres a seis. Las sedes con entrega de puntos en la carrera de 100 kilómetros serán: Azerbaiyán, Austria, Bélgica, Catar, Austin y Sao Paulo.
- **Nuevas regulaciones:** Se presentan cuatro cambios mayores en aerodinámica: Por un lado se elevarán tanto la altura de piso como la garganta del difusor, cuyo borde será más rígido, además de incluir un sensor para medir el marsopero. Por otra parte, se fortalecerá el “roll hoop” para brindar mayor protección a la cabeza de los pilotos en caso de una volcadura (como la que sufrió Guanyu Zhou en Inglaterra). El peso del auto disminuye en dos kilos (de 798 a 796); aumenta la superficie de los espejos retrovisores (de 150 mm a 200 mm). Con el aumento de carreras sprint, habrá más “parc fermé” (parque cerrado) y menos opciones de ajustar la puesta a punto para el Gran Premio. Se redujo también el tiempo de trabajo en paddock entre sesiones y crece el “toque de queda” de miércoles y jueves.

Todos estos cambios y novedades prometen una de las temporadas de Formula 1 más peleadas de la historia y, por ello, los aficionados del deporte motor tienen altas expectativas para esta campaña y lo que se pueda presentar en el **FORMULA 1 GRAN PREMIO DE LA CIUDAD DE MÉXICO 2023 Presentado por Heineken**. La mejor F1ESTA está de regreso.

#MexicoGP #F1ESTA

www.mexicogp.mx

Para más información, síguenos en nuestras redes sociales:





Contactos de prensa:

CIE

T. 5201-9000
mxgppress@cie.com.mx

INK PR

Alejandro Rodríguez
T. 55-5207-3330
arodriguez@inkpr.com.mx

Acerca del FORMULA 1 GRAN PREMIO DE LA CIUDAD DE MÉXICO Presentado por Heineken:

Históricamente premiado como el “Mejor Evento del Año” durante las cinco carreras más recientes, el FORMULA 1 GRAN PREMIO DE LA CIUDAD DE MÉXICO Presentado por Heineken ha demostrado ser mucho más que un evento deportivo, se trata de una incomparable plataforma de promoción que comparte con el mundo las riquezas culturales y turísticas de la Ciudad de México.

Para mayor información del **FORMULA 1 GRAN PREMIO DE LA CIUDAD DE MÉXICO Presentado por Heineken** visita: <http://www.mexicogp.mx/>

Acerca de Formula 1®:

La historia de **Formula 1®** comenzó en 1950 y es la competencia de automovilismo más prestigiosa del mundo, así como la serie deportiva anual más popular del mundo. Formula One World Championship Limited es parte de **Formula 1** y posee los derechos comerciales exclusivos del FIA Formula One World Championship™.

Formula 1 es una subsidiaria de Liberty Media Corporation (NASDAQ: LSXMA, LSXMB, LSXMK, BATRA, BATRK, FWONA, FWONK) atribuida a las acciones del Formula One Group.

El logo de F1 FORMULA 1, FORMULA 1, F1, FIA FORMULA ONE WORLD CHAMPIONSHIP, GRAND PRIX, PADDOCK CLUB y las marcas relacionadas son marcas registradas de Formula One Licensing BV, una compañía de Formula 1. Todos los derechos reservados.

Para mayor información acerca de **Formula 1®** visita: www.formula1.com

Acerca de CIE:

Con sus orígenes en 1990, Corporación Interamericana de Entretenimiento (“CIE”) (BMV: CIE) es un destacado participante en la industria del entretenimiento fuera de casa en América Latina y ha contribuido en hacer de México un destino de clase mundial en la materia.

La compañía promueve y comercializa el FORMULA 1 GRAN PREMIO DE LA CIUDAD DE MÉXICO, produce eventos para el sector público y opera el parque de diversiones El Salitre Mágico en Colombia.





A través de su asociación estratégica con Live Nation en OCESA, produce y promociona conciertos, festivales de música, producciones teatrales tipo Broadway y de contenido urbano, eventos deportivos, familiares y corporativos. Representa talento artístico, comercializa derechos y patrocinios publicitarios, opera inmuebles de entretenimiento, el centro de exposiciones, congresos y convenciones Citibanamex, realiza venta de boletos a través de sus plataformas Ticketmaster y Eticket y ofrece servicios digitales de marketing y publicidad.

