

## FÓRMULA 1 GRAN PREMIO DE LA CIUDAD DE MÉXICO 2021

REPORTE DE PISTA • PRÁCTICAS LIBRES DEL SÁBADO

### MERCEDES TOMA AL TORO POR LOS CUERNOS Y ASEGURA LA PRIMERA FILA DE LA PARRILLA DE SALIDA

**Bottas se lleva la pole; las aspiraciones de Pérez, frustradas por excursión fuera de la pista**

Mercedes protagonizó una impresionante remontada para asegurar la primera fila de la parrilla de salida para el Gran Premio de la Ciudad de México. El finlandés Valtteri Bottas ganó la posición de privilegio delante de su compañero de equipo y contendiente al título, Lewis Hamilton.

Bottas marcó un mejor tiempo de 1:15.875 para desplazar a Hamilton por poco más de una décima de segundo y se mostró muy contento con los renovados bríos de su monoplace después del dominio que Red Bull había mostrado durante el fin de semana: "Fue increíble", dijo el finlandés después de lograr la 19ª pole de su carrera y su primera en México, "en especial mi primera salida en la Q3. Fue una de mis mejores vueltas; se siente increíble y es genial que tengamos dos autos adelante".

En un amargo revés para Red Bull, las esperanzas del héroe local Sergio Pérez de convertirse en el primer piloto mexicano en alzarse con una pole position en Fórmula 1 se vieron frustradas por el AlphaTauri de Yuki Tsunoda durante las últimas vueltas rápidas de la dramática sesión de calificación de una hora de duración.

Tsunoda se despistó a mitad de su vuelta, distrayendo a Pérez y obligándole a rodar por el pasto, y después vino el instante de vacilación de Verstappen al llegar al lugar de los hechos, lo que destrozó las oportunidades del holandés de alcanzar a las Flechas Plateadas.

"Yuki estaba justo adelante y perdí demasiado tiempo", dijo Pérez abatido. "Pero solo podría haber ido un par de décimas más rápido. Mañana es una carrera muy larga, estamos un poco decepcionados, estuvimos muy fuertes, pero al final cambiaron las cosas".

El momento más revelador de la práctica libre de la mañana, encabezada por Pérez y Verstappen, fue cuando se le dijo a Hamilton lo lejos que estaban los Red Bull: "¿Seis décimas y media?" fue su incrédula respuesta. Eso lo decía todo, pero la sesión clasificatoria simplemente puso el fin de semana de cabeza.

"De pronto tuvimos el ritmo necesario", declaró Hamilton complacido. "Estoy tan sorprendido como todo el mundo. Amarrar la primera fila es muy especial y espero que mañana podamos dar una buena pelea".

Verstappen y Pérez ya habían marcado tiempos de vuelta lo bastante rápidos como para adjudicarse la segunda fila de la parrilla, mientras que Pierre Gasly consolidó su lugar como el "mejor del resto", al situarse quinto una vez más a bordo de su AlphaTauri.

La lucha entre Ferrari y McLaren por el tercer puesto en la clasificación de constructores continúa, y los bólidos escarlatas parecen tener la ventaja. Carlos Sainz arranca sexto delante de Daniel Ricciardo en el McLaren y Charles Leclerc octavo en el segundo Ferrari. Por su parte, Lando Norris, que calificó décimo, tendrá que arrancar desde atrás en la parrilla debido a que tuvo que reemplazar de última hora componentes de su unidad de potencia.

El percance más fuerte del día estuvo a cargo del canadiense Lance Stroll, quien hizo ondear las banderas rojas transcurridos apenas siete minutos de la parte inicial de la sesión

de clasificación. El Aston Martin de Stroll se abrió demasiado hacia la izquierda en la última curva del circuito, que se toma a 215 km/h, y golpeó las barreras de protección. Aunque resultó ileso, dañó ambas alas y la parte delantera izquierda de su monoplace. Sin embargo, su posición en la parrilla de salida también salió indemne, pues ya estaba destinado a arrancar desde atrás debido a una penalización por cambio de motor.

A medida que la pista fue mejorando, fue Bottas quien marcó la pauta en la Q1 con un tiempo de 1:16.727. Pero la estrella de la sesión fue George Russell, que en las 24 horas previas a la clasificación tuvo que reemplazar dos veces la caja de velocidades, luego cambiar completa la unidad de potencia, y aun así colocó a su Williams en la Q2 por 14ª ocasión en esta temporada.

Red Bull podría hallar consuelo en el hecho de que el piloto que se ha llevado la posición de privilegio no ha ganado en México en las últimas tres carreras. Verstappen puso buena cara al mal tiempo cuando dijo: "La calificación no salió como queríamos, pero todavía hay mucho por qué pelear". Sin embargo, su ventaja de 12 puntos en el campeonato parece estar seriamente amenazada...