

# FORMULA 1 GRAN PREMIO DE MÉXICO 2015

Ciudad de México a 6 de octubre de 2015

## FORMULA 1 GRAN PREMIO DE MÉXICO 2015®

### ANTECEDENTES HISTÓRICOS

#### DE CLARK AL CAOS: EL GRAN PREMIO DE MÉXICO 1963-1970

Ahora que el FORMULA 1 GRAN PREMIO DE MÉXICO 2015® regrese a México el 30, 31 de octubre y 1 de noviembre, se cumplirán casi 52 años de la primera carrera de la máxima categoría en el país.

“Cuando fui era el momento de los hermanos Rodríguez y la pasamos muy bien”. Sir Jackie Stewart, piloto tres veces Campeón del Mundo recordando los primeros años del Gran Premio de México.

El 27 de octubre de 1963 se corrió el primer Gran Premio de México, un año antes se corrió una carrera de FORMULA 1®, sin embargo no contó de manera oficial para el Campeonato Mundial.

La carrera de 1963 tuvo lugar en la Magdalena Mixhuca y fue la novena de diez dentro del Campeonato Mundial de esa temporada. El escocés Jim Clark ya se había proclamado campeón para entonces, pero tanto él como su Lotus 25 continuaron como la combinación a vencer.

Clark logró la pole position y después de 65 vueltas al trazo de cinco kilómetros logró el triunfo por delante del australiano Jack Brabham quien iba en un Cooper y el estadounidense Richie Ginther en un BRM. Estos dos pilotos también tendrían sus propios triunfos en tierras mexicanas más adelante.

Dos mexicanos participaron en el primer Gran Premio de México: Moisés Solana en un BRM y Pedro Rodríguez en un Lotus Climax, pero volveremos con este par de compatriotas más adelante en esta serie de antecedentes históricos.

La segunda carrera de México en 1964 fue la última de la temporada y la primera de tres ocasiones en las que el país presenció el Campeonato del Mundo en su circuito. Había tres pilotos compitiendo por el título, el inglés Graham Hill por BRM, su compatriota John Surtees por Ferrari y el siempre presente Clark para Lotus.

Clark había hecho todo al pie de la letra para ganar. Obtuvo la pole position, lideró con una ventaja de 10 segundos después de 20 vueltas y por casi 20 segundos con sólo unas cuantas vueltas restantes. Sin embargo, un tubo de aceite se separó de su auto, por más que trató de arreglarlo, el motor colapsó en la última vuelta.

## **FORMULA 1 GRAN PREMIO DE MÉXICO 2015**

Mientras tanto, Dan Gurney ganó en su Brabham, el segundo lugar fue para Surtees, quien rebasó a su coequipero de Ferrari Lorenzo Bandini a complicidad en las últimas vueltas para reclamar el título. A partir de ese momento Surtees hizo historia al convertirse en el primer hombre en ser Campeón del Mundo en dos y cuatro ruedas.

Un año después también presenciamos algo histórico. Clark se adueñó de la pole position por tercera vez consecutiva en México, el Gran Premio de 1965 fue para el estadounidense Richie Ginther, quien competía en un Honda. Esta fecha también marcó el comienzo de la FORMULA 1® en cuanto a la competencia de los neumáticos, con Goodyear reclamando su primer triunfo en el Gran Premio.

El Gran Premio de México 1965 fue la primera y última victoria para Ginther, quien participó en 52 carreras del Campeonato del Mundo, primero con Ferrari y luego con BRM antes de encabezar el movimiento de Honda en el mundo de las carreras de cuatro ruedas.

Surtees, quien para entonces conducía un Cooper, obtuvo la pole position en la Ciudad de México en 1966, temporada a la cual se le conoció con el nombre de “El regreso al poder” debido a que la FORMULA 1® cambió sus regulaciones del motor de 1.5 litros a tres litros. Surtees logró su primera victoria para el fabricante británico y de haber ganado para Ferrari en Bélgica a principios de ese año hubiera logrado una despedida histórica.

Los aficionados mexicanos tuvieron su última oportunidad de presenciar a Clark en el apogeo de su carrera en 1967, cuando obtuvo la pole position por cuarta vez en el país. Ganó con facilidad una vez más, impulsado por el legendario motor Ford Cosworth V8, pero seis meses más tarde, el escocés dos veces Campeón del Mundo, perdería la vida en una carrera de FORMULA 2 en Alemania.

Detrás de Clark llegaron los Brabhams del propio Jack Brabham y el neozelandés Denny Hulme. Brabham necesitaba ganar la carrera y ver a su compañero de equipo terminar máximo en el quinto sitio si quería mantener el título que había ganado en 1966, pero Clark y el mismo Hulme se lo negaron al gran australiano.

Una vez más, tres pilotos competían por el título mundial cuando se disputaba el Gran Premio de México en 1968. Graham Hill, aunque esta vez para Lotus, el escocés sucesor de Clark, Jackie Stewart en un BRM y actual campeón Hulme.

La pole position la obtuvo un nombre poco conocido, Jo Siffert, el piloto suizo con el equipo Walker Lotus. Fue la primera de dos pole positions para Siffert, pero ninguna de ellas fue capaz de convertirlas en victoria al culminar las carreras. El ganador fue Hill y con ello el segundo Campeonato Mundial de Graham, un clímax mucho más feliz para Lotus a la temporada que había visto tras la muerte de Clark.

En 1969, Denny Hulme dejó Brabham para unirse con su compatriota neozelandés Bruce McLaren en el equipo que lleva el nombre de Bruce. Si bien el propio Brabham obtuvo la pole, Hulme llevó la victoria para compensar el hecho de que McLaren tuvo que retirarse tras una falla en la inyección de combustible.

# FORMULA 1 GRAN PREMIO DE MÉXICO 2015

Y así llegamos al final de la primera etapa del Gran Premio de México.

Se organizó el 18 de octubre 1970 y alrededor de 200,000 personas acudieron para presenciar la carrera, aunque en su afán por estar más cerca de la acción, los espectadores rompieron vallas e invadieron la pista, lo que provocó que Jackie Stewart y Pedro Rodríguez tuvieran que pedirle calma a los aficionados.

“La multitud invadió la pista y empezaron a colocarse con las piernas cruzadas y con sus sombreros sin moverse, los organizadores me dijeron: mira eres el Campeón del Mundo, si Pedro Rodríguez y tú les piden que se muevan lo van a hacer. Efectivamente, lo hicimos y funcionó, pero cuando intentamos mover al segundo sector del público, los primeros ya habían regresado a su sitio en la pista”. Mencionó Stewart.

“Luego, en la carrera, un perro enorme corrió por la pista y hacia mi coche, se trataba de un animal gigante, parecía un elefante al verlo sentado desde mi auto de FORMULA 1®, en ese momento me di cuenta que todo había terminado, salí de la pista y me fui a Acapulco”.

Tras una hora de retraso, Jacky Ickx de Bélgica se proclamó ganador para Ferrari, esa fue la única victoria de esa época en México para la escudería más famosa de la FORMULA 1®. Pasarían 16 años para que los aficionados mexicanos pudieran disfrutar una vez más de la máxima categoría.

## Gran Premio de México 1963-1970

Victorias: Clark 2, Gurney, Ginther, Surtees, G.Hill, Hulme y Ickx 1  
Lotus 3, Brabham, Honda, Cooper, McLaren y Ferrari 1

Pole positions: Clark 4, Surtees, Siffert, Brabham y Regazzoni 1  
Lotus 5, Cooper, Brabham y Ferrari 1

Vueltas rápidas: Clark 3, Ickx 2, Gurney, Ginther y Siffert 1  
Lotus 4, Brabham 2, Honda y Ferrari 1

## Próximamente:

De Berger a la British Bulldog: El Gran Premio de México de 1986 a 1992

\*Este documento es tan solo el primero de tres materiales históricos acerca del Gran Premio de México, espera el siguiente muy pronto.

# FORMULA 1 GRAN PREMIO DE MÉXICO 2015

Recorre y disfruta México con el FORMULA 1 GRAN PREMIO DE MÉXICO 2015®.

[www.ahr.mx](http://www.ahr.mx)

Facebook: Autódromo Hnos Rodríguez

Instagram/Twitter: @autodromohr

#MexicoGP

## Contactos

Francisco Velázquez

[fvelazquezc@cie.com.mx](mailto:fvelazquezc@cie.com.mx)

(52 55) 52019089

CIE

Manuel Orvañanos

[Manuel@bandofinsiders.com](mailto:Manuel@bandofinsiders.com)

(52 55) 63.86.66.86

Band of Insiders

## Sobre CIE

Corporación Interamericana de Entretenimiento, S.A.B de C. V.

[www.cie.com.mx](http://www.cie.com.mx)

Somos la compañía líder en el mercado del entretenimiento fuera de casa en México, Colombia y Centroamérica y uno de los participantes más destacados en el ámbito latinoamericano y mundial en la industria del espectáculo.

A través de un modelo único de integración vertical, el acceso único a una importante red de centros de espectáculos, una base de anunciantes conformada por los principales inversores publicitarios en nuestros mercados, así como por las asociaciones y alianzas estratégicas que hemos establecido con participantes experimentados en la industria global; ofrecemos diversas opciones de entretenimiento de talla mundial, las cuales incluyen conciertos, producciones teatrales, eventos deportivos, familiares, y culturales, entre otros, que cubren las necesidades de tiempo libre y esparcimiento de nuestras audiencias.

## **FORMULA 1** GRAN PREMIO DE MÉXICO 2015

Operamos un parque de diversiones y un parque acuático en Bogotá, Colombia. Asimismo, comercializamos el Centro Banamex en la ciudad de México, uno de los mayores y más importantes recintos de exposiciones y convenciones en el ámbito internacional. Igualmente, somos reconocidos como el más destacado productor y organizador de eventos especiales y corporativos en México, y operamos uno de los centros de contacto más profesionales y reconocidos en el mercado mexicano.

CIE es una empresa pública cuyas acciones y títulos de deuda cotizan en la Bolsa Mexicana de Valores.