



Las 5 reglas más raras en Formula 1

- *Desde la ropa interior hasta las joyas o los protocolos al término de cada Gran Premio, Formula 1 tiene reglas estrictas (y raras) para los pilotos.*

Ciudad de México, a 21 de mayo de 2024.- En los más de 70 años de historia del Campeonato Mundial de Formula 1 se han implementado reglas que, en su momento, parecieron bastante lógicas y hoy nos parecen bastante curiosas. Sin embargo, algunas de ellas al no ser materia de conflicto se han mantenido en el Código Deportivo. A continuación el México GP te comparte algunas de las más destacadas:

Prohibidas las joyas: En el reglamento deportivo se estipula que los pilotos tienen prohibido competir usando joyería, tanto aretes, como cadenas e incluso relojes. El artículo está vigente desde 2005, pero los oficiales fueron permisibles por años, hasta 2022.

Previo al Gran Premio de Australia, el director de carrera, Niels Wittich, anunció que pondría especial atención en ello, generando así una polémica con Lewis Hamilton. Al británico se le dio un periodo de gracia y finalmente ha cumplido con lo establecido.

Ropa interior antifuego: Fue el mismo Wittich quien anunció que habría delegados de la FIA que analizarían que la ropa interior (calzones, calcetas, playera y balaclava) cumpliera con los estándares de la reglamentación vigente en cuanto a seguridad; es decir, que sean fabricados con material ignífugo. Previo a ello, solamente el nómex, guantes y los cascos eran revisados para cumplir con el reglamento.

107% del tiempo: En la parte baja de la tabla de tiempos de la sesión de calificación se puede ver la leyenda “*107% del tiempo” y a continuación, un registro. Este dato muestra el 107% del tiempo conseguido por el auto más veloz. Para comprender esto, si la mejor vuelta es de 1:40:00 minutos, el 107% sería 1:47:00, la marca mínima que el resto de pilotos deben alcanzar.

De esta forma, se descalifica a los pilotos más lentos con el objetivo de mantener un buen espectáculo. Sin embargo, con sólo 20 autos en la actual parrilla, la regla no parece tener mucho sentido e incluso se ha omitido en ocasiones. Hasta el momento la norma sigue vigente.

Sin tocar, por favor: Cuando la carrera termina y los pilotos que ocupan el podio llegan al ‘parque cerrado’, no pueden comenzar la celebración con su equipo, pues existe una regla precisa: ningún piloto puede ser tocado por sus mecánicos o gente del equipo antes de ser pesado.





Charles Leclerc, Max Verstappen y Hamilton son algunos casos de haber recibido una multa de 10 mil euros cada uno, ya que sus fisioterapeutas los tocaron antes de ser pesados.

“Permiso para retirarme”: Todos los pilotos deben asistir de manera obligatoria a la reunión de pilotos y mantenerse hasta que el director de carrera lo disponga. Es por ello que nadie puede abandonar la junta o podría ser acreedor a una multa, como en alguna ocasión le sucedió al cuatro veces campeón del mundo Sebastian Vettel, penalizado con 25 mil euros.

Estas reglas son algunas de las más raras que aún se encuentran vigentes y que los equipos deberán cumplir al pie de la letra durante el **FORMULA 1 GRAN PREMIO DE LA CIUDAD DE MÉXICO 2024 Presentado por Heineken.**

Afortunadamente algunas otras normas han quedado fuera, como las carreras con dobles puntos, las ranuras en los neumáticos de seco o que los autos pudieran tener seis ruedas, entre otras tantas.

#MexicoGP #F1ESTA

www.mexicogp.mx

Para más información, síguenos en nuestras redes sociales:



Contacto de prensa:

INK PR

Alejandro Rodríguez

T. 55-5207-3330

arodriguez@inkpr.com.m

Acerca del FORMULA 1 GRAN PREMIO DE LA CIUDAD DE MÉXICO Presentado por Heineken:

Históricamente premiado como el “Mejor Evento del Año” durante cinco carreras (2015 a 2019), el FORMULA 1 GRAN PREMIO DE LA CIUDAD DE MÉXICO Presentado por Heineken ha demostrado ser mucho más que un evento deportivo, se trata de una incomparable plataforma de promoción que comparte con el mundo las riquezas culturales y turísticas de la Ciudad de México.

Para mayor información del **FORMULA 1 GRAN PREMIO DE LA CIUDAD DE MÉXICO Presentado por Heineken** visita: <http://www.mexicogp.mx/>

Acerca de Formula 1®:





La historia de **Formula 1**[®] comenzó en 1950 y es la competencia de automovilismo más prestigiosa del mundo, así como la serie deportiva anual más popular del mundo. Formula One World Championship Limited es parte de **Formula 1** y posee los derechos comerciales exclusivos del FIA Formula One World Championship[™].

Formula 1 es una subsidiaria de Liberty Media Corporation (NASDAQ: LSXMA, LSXMB, LSXMK, BATRA, BATRК, FWONA, FWONK) atribuida a las acciones del Formula One Group.

El logo de F1 FORMULA 1, FORMULA 1, F1, FIA FORMULA ONE WORLD CHAMPIONSHIP, GRAND PRIX, PADDOCK CLUB y las marcas relacionadas son marcas registradas de Formula One Licensing BV, una compañía de Formula 1. Todos los derechos reservados.

Para mayor información acerca de **Formula 1**[®] visita: www.formula1.com

Acerca de CIE:

Con sus orígenes en 1990, Corporación Interamericana de Entretenimiento (“CIE”) (BMV: CIE) es un destacado participante en la industria del entretenimiento fuera de casa en América Latina y ha contribuido en hacer de México un destino de clase mundial en la materia.

La compañía promueve y comercializa el FORMULA 1 GRAN PREMIO DE LA CIUDAD DE MÉXICO, produce eventos para el sector público y opera el parque de diversiones El Salitre Mágico en Colombia.

A través de su asociación estratégica con Live Nation en OCESA, produce y promociona conciertos, festivales de música, producciones teatrales tipo Broadway y de contenido urbano, eventos deportivos, familiares y corporativos. Representa talento artístico, comercializa derechos y patrocinios publicitarios, opera inmuebles de entretenimiento, el centro de exposiciones, congresos y convenciones Citibanamex, realiza venta de boletos a través de sus plataformas Ticketmaster y Eticket y ofrece servicios digitales de marketing y publicidad.

